



Hollis®

2025

TECNOMAR



REGULADORES 3

TABLA COMPARATIVA SEGUNDAS ETAPAS	3
TABLA COMPARATIVA PRIMERAS ETAPAS	3
200LX.	4
150LX.	5
DC7.	6
DCX.	6
HO2.	7
ACCESORIOS REGULADOR	7

FLOTABILIDAD 8

TABLA COMPARATIVA COMPENSADORES FLOTABILIDAD	9
HD-200	10
L.T.S.	10
KATANA 2.	11
SMS 75	12
ST SYSTEMS	13
ST ELITE SYSTEMS	14
DT SYSTEMS	15
ESQUEMA DE CONFIGURACIONES	16
ALAS ST	17
ALAS DT	18
HTS 2	19
SOLO	19
ELITE 2	19
ESPALDERAS DE ACERO Y ALUMINIO 2.0.	20
SISTEMA DE LASTRE LX2 12LB/5,4 KG	21
RESPALDO PARA PLACA 2.0	21
ACCESORIOS FLOTABILIDAD	22

MANÓMETROS 23

MANÓMETRO ESFERA NEGRA	23
MANÓMETRO TEK.	23
LATIGUILLOS	23

PROTECCIÓN TÉRMICA 24

TRAJE SECO DX-300X	24
TRAJE SEMISECO NEOTEK 8/7/6 V2	25
TRAJE HÚMEDO NEOTEK 4/3	26

MÁSCARAS Y ALETAS 27

M1	27
M3	27
M4	27
ACCESORIOS MÁSCARAS.	27
F1	28
F2.	28
F1 LT	29
ACCESORIOS ALETAS.	29

BOLSAS. 30

BOLSA DE TRANSPORTE	30
BOLSA DE TRASPORTE DE RED.	30
BOLSA REGULADOR	30

CARRETES 31

CARRETE TÉCNICO	31
FINGER SPOOL	31

ELEVADORES Y BOYAS 32

ELEVADORES	32
BOYAS DE SEÑALIZACIÓN	32

ACCESORIOS 33

TABLAS DE TALLAJE 34

REGULADORES: TABLA COMPARATIVA

SEGUNDAS ETAPAS	200LX	150LX	150LX OCTO
Tipo de válvula	Demanda	Demanda	Demanda
Sistema compensado neumáticamente	✓	✓	✓
Material	Latón PVD	Latón cromado	Latón cromado
Ajuste dinámico patentado que mantiene automáticamente el esfuerzo de inhalación durante la inmersión	✓	✓	✓
Mando de ajuste venturi inmersión/preinmersión	✓	✓	✓
Botón de purga integrado	✓	✓	✓
Boquilla anatómica patentada con barras de alta densidad	✓	✓	✓
Nitrox Compatible	Estándar hasta 40%	Estándar hasta 40% Hasta 99.9% con DC7 DECO y H02	Estándar hasta 40%
Peso sin latiguillo	273 g.	254 g.	254 g.
Configuración con primera etapa	DCX	DC7, H02	N/A
Esfuerzo de rotura mínimo	.8 CIW	1.0 CIW	1.5 CIW
Esfuerzo de inhalación de fábrica	1.0 – 1.2 CIW	1.0 – 1.2 CIW	1.5 – 2.0 CIW
Esfuerzo de respiración a 60 metros	.76 Julios	.90 Julios	.90 Julios

PRIMERAS ETAPAS	DCX	DC7	H02
Tipo	Membrana sobrecompensada	Membrana sobrecompensada	Pistón no balanceado
Material principal	Cromado PVD Latón marinizado	Triple forjado cromado Latón marinizado Válvula de acero inoxidable	Latón marinizado
Puertos de baja presión	5	4	4
Puertos de alta presión	2	2	1
Torreta giratoria	✓		
Compatible con Nitrox	Estándar hasta 40%	Estándar hasta 40%	Estándar hasta 100%
Acople DIN 300 bar	Opcional	Opcional	Estándar
Diseño de válvula sellada	✓	✓	
Sellado de protección ambiental/aguas frías	✓	✓	
Peso	.784 g.	.59 kg.	1.14 kg.
Presión intermedia ajustada en fábrica	138 – 142 psi 9.5 – 9.8 bar	138 – 142 psi 9.5 – 9.8 bar	140 – 145 psi 9.7 – 10 bar
Caída de presión	20 psi 1.38 bar	9 psi .6 bar	13 psi .89 bar
Sello CE	✓	✓	✓

200LX+DCX

"Ya sea para un buceador técnico en una cueva a 90 metros o para uno recreativo en un arrecife a 12 metros, solo hacemos nuestros reguladores de una manera: con el estándar más alto posible". - Bob Hollis.

El regulador insignia de Hollis es el 200LX + DCX, diseñado por buceadores para buceadores. Cada característica está firmemente diseñada en la búsqueda del alto rendimiento y con la fabricación superior paso a paso. El 200LX se puede convertir de una configuración de latiguillo para diestros a una configuración de latiguillo para zurdos en cuestión de minutos.

La válvula del 200LX tiene un revestimiento industrial "PVD". PVD es un recubrimiento superduro que es, con mucho, el recubrimiento más duradero disponible en la actualidad. Calidad superior que durará más que cualquier revestimiento tradicional. El anillo de metal delantero, la tuerca de retención y el mando de ajuste de esfuerzo respiratorio también están chapados en "PVD".

Todos los reguladores LX se sirven con la configuración estándar de latiguillos MiFlex y boquillas anatómicas de doble color, tanto en su configuración YOKE como DIN.

La válvula de latón chapada en PVD neumáticamente compensada permite una respiración suave y fácil

Válvula de demanda reversible: se puede convertir de la configuración de latiguillo a la derecha a la configuración de latiguillo a la izquierda

Mando de ajuste de esfuerzo respiratorio ajustable por el usuario, permite al buceador personalizar el esfuerzo de inhalación

Mando de selección de inmersión/preinmersión ajustable: la palanca Venturi tiene un agarre de goma suave, que facilita su localización y usabilidad

Las vías de exhaustación ergonómicas alejan las burbujas del campo de visión y reducen el esfuerzo

Boquilla ortodóntica mejorada con capa de doble color

Anillo de metal de acero inoxidable chapado en PVD, mando de ajuste y mando de selección de inmersión/preinmersión

Latiguillo trenzado MiFlex®

Emparejado con la 1ª etapa DCX

Periodo máximo de mantenimiento: 2 años



DCX

PHYSICAL VAPOR DEPOSITION (PVD)

La Deposición Física de Vapor (PVD) es una tecnología probada que se ha utilizado durante décadas en otras industrias y ahora está disponible para determinados productos Hollis. PVD es un conjunto de procesos utilizados para depositar capas delgadas de material, típicamente en el rango de pocos nanómetros a varios micrómetros. Este proceso de vanguardia ofrece una alternativa superior al tradicional "cromado", es ecológico y proporciona una durabilidad muy elevada.

PART NO.	ITEM
240.2011.07.M	200LX + DCX DIN
240.2010.07.M	200LX + DCX YOKE
240.2000.LX	200LX 2ND STAGE BLK

150LX+DC7

El regulador 150LX ofrece un gran rendimiento a un precio moderado. El diseño es similar al 200LX pero sin el control de inhalación ajustable ni el revestimiento de PVD.

Esta segunda etapa se combina con el DC7, ligera y apta para aguas frías, para obtener la combinación perfecta para viajar gracias a su peso reducido.

El 150LX se combina con la 1ª etapa HO2 y da como resultado un regulador de oxígeno que nunca dejará de funcionar. Creado para un porcentaje de oxígeno del 40% al 100%. Perfecto para aquellos buceadores que buscan un regulador que proporcione un gran rendimiento durante largas paradas de descompresión.

El anillo de metal frontal, la tuerca de retención y el tapón del lateral están construidas en acero inoxidable.

Todos los reguladores LX incluyen de serie latiguillos MiFlex® y boquillas anatómicas con lengüetas de doble color. Disponible en configuración DIN.

La válvula de latón cromada en PVD neumáticamente compensada proporciona una respiración suave y fácil

Válvula de demanda reversible: se puede convertir de la configuración de latiguillo a la derecha a la configuración de latiguillo a la izquierda

Mando de selección de inmersión/preinmersión ajustable: la palanca Venturi de gran tamaño tiene un agarre de goma suave, que facilita su localización y uso

Las vías de exhaustación ergonómicas alejan las burbujas del campo de visión y reducen el esfuerzo

Boquilla ortodóntica mejorada con capa de doble color

Anillo de acero inoxidable

Latiguillo trenzado MiFlex®

Apto para ser utilizado en aguas frías

Emparejado con la 1ª etapa DC7

Emparejado con la 1ª etapa HO2 como regulador O2 (compatible con O2, bolsa sellada)

Periodo máximo de mantenimiento: 2 años



150LX OCTO

PART NO.	ITEM
240.1503.07.M	150LX + DC7 DIN
240.3150.M	150LX OCTOPUS
240.1500.LX	150LX 2ND STAGE BLK

DC7

La 1ª etapa sobrebalanceada de alto rendimiento proporciona una presión intermedia progresivamente mayor a medida que aumenta la profundidad y la densidad del gas para obtener un suministro superior en condiciones extremas.

- Enrutado fijo del latiguillo ideal tanto para montaje dorsal como lateral
- El sellado previene la corrosión interna, contaminantes y el hielo en la 1ª etapa
- Cumple con el riguroso estándar CE para aguas frías
- Compatible con Nitrox hasta 40% | 2 HP y 4 LP | DIN 300 bar



DCX

La primera etapa insignia de Hollis es la DCX, diseñada por buceadores para buceadores. Cada característica está diseñada con el mismo fin: lograr un alto rendimiento mediante la construcción superior en cada paso.

Rodeado por el recubrimiento más duradero disponible en la actualidad, el DLC. La primera etapa DCX ha sido rediseñada para reducir el peso y mejorar el ángulo de los puertos LP y HP para maximizar el enrutamiento de los latiguillos. Hollis ha convertido en un estándar del sector incluir el quinto puerto LP, lo que convierte al DCX en la primera opción de los buceadores para configuración en bibotella en la parte posterior, montaje lateral o incluso para el usuario recreativo que exige el mismo rendimiento que un buceador técnico.

Revestimiento "industrial" DLC - DLC (Diamond Like Carbon) es un revestimiento extremadamente duro. Con mucho, el acabado más duradero disponible en la actualidad. Calidad superior que durará más que cualquier acabado tradicional.

Diseño único de membrana sobrecompensada - A medida que el buceador desciende, la función de sobrebalanceo permite que la presión media del gas en el latiguillo aumente a un ritmo más rápido que el ambiente, lo que produce un rendimiento superior en profundidad.

2 puertos HP y 5 puertos LP para un enrutado óptimo del latiguillo, el 5º puerto permite el montaje sidemount o el montaje doble

Un sistema de sellado ambiental que mantiene el agua fuera de la cámara principal, evitando la acumulación de hielo, sal y la contaminación

Peso ligero, apto para uso en aguas frías

Compatible con Nitrox hasta el 40%.

2 HP y 4 LP

DIN/300 BAR



PART NO.	ITEM
240.3567	DC7 - YOKE
240.3568	DC7 - DIN

PART NO.	ITEM
240.3572	DCX - YOKE
240.3573	DCX - DIN

H02

La primera etapa de pistón no equilibrado H02 tiene un diseño a prueba de balas. Está certificado para oxígeno hasta 100% gracias a los componentes especializados y los procesos de fabricación. Se prepara, limpia y ensambla en un entorno de sala limpia con materiales especialmente diseñados y lubricantes a base de halocarbono y codificados por colores para facilitar su identificación. La primera etapa del regulador pesa 235,3 g (8,3 oz).



Diseño de pistón de flujo compensado 1a etapa

Pistón de flujo no compensado

Conexión 300 BAR/4500 PSI DIN

Conexión de volante DIN: Color Verde Oxígeno para una mejor identificación del uso exclusivo con oxígeno

Material: Latón cromado de calidad marina, duradero y resistente a la corrosión

4 LP 3/8" Puertos de rosca | 1 HP 7/16" Puerto de rosca

PART NO.	ITEM
240.3558	H-02 PISTON - O2 - DIN

ACCESORIOS REGULADOR

PART NO.	ITEM
FIRST STAGES	
240.3558	H.02 PISTON - O2 - DIN
240.3567	DC7 - YOKE
240.3568	DC7 - DIN
240.3572	DCX - YOKE
240.3573	DCX - DIN
SECOND STAGES	
240.3625	500SE 2ND - W/O HOSE
240.2000.LX	200LX 2ND STAGE BLK
240.1500.LX	150LX 2ND STAGE BLK

REGULATOR ACCESSORIES	
7031.07	MOUTHPIECE, BK
240.8616.04	MOUTHPIECE, RED
240.9212	PORT CONVERSION KIT - DC1
240.4152	REG NECKLACE, ADJUSTABLE, BK
240.4018	LX COLOR KIT: YELLOW
240.4019	LX COLOR KIT: GREEN
240.4007	LX COLOR KIT: BLACK

PART NO.	ITEM
REGULATOR ACCESSORIES CONT'D	
240.4100	LX PLASTIC RING
240.4200	LX STAINLESS STEEL RING
240.4300	LX BLACK ANODIZED RING
204.2382.040	LP HOSE, 40"/101CM
204.2382.060	LP HOSE, 60"/152CM
204.2382.084	LP HOSE, 84"/213CM
204.2382.022.M	HOSE, MIFLEX, 22"/56CM
204.2382.032.M	HOSE, MIFLEX, 32"/81CM
204.2383.036.M	HOSE, MIFLEX, 36"/92CM YELLOW
204.2382.040.M	HOSE, MIFLEX, 40"/102CM GREEN

REGULATOR SERVICE KITS	
220.9206	SERVICE KIT, DC7, 1ST STG
220.9208	SERVICE KIT, 500SE 2ND
220.9210	SERVICE KIT, H02 DIN 1ST
220.9213	SERVICE KIT, 212/321/221/100LX/150LX/200LX, 2ND STG
220.9214	SERVICE KIT, DC1/DC3/DCX, 1ST STG

FLOTABILIDAD

SISTEMAS COMPLETOS DE ARNESES



ST SYSTEMS
(MONTADO)



ST ELITE SYSTEMS
(MONTADO)



DT SYSTEM
(MONTADO)

ALAS



ALAS ST



ALAS DT

CHALECOS



HD 200



L.T.S.



SMS 75



KATANA 2



KATANA 2 BLACK

MONTAJE LATERAL

ARNESES



ELITE 2



SOLO

FLOTABILIDAD: TABLA COMPARATIVA

MONTAJE DORSAL

MODELO	Ajustable	Liberación rápida	Backpad	1 Botella	2 Botellas	Válvula de vaciado rápido	Acolchado	Lastre Integrado
HD-200	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
L.T.S.	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✓
ST Elite System / ST Elite Travel System	✓	✓	✓	✓			✓	Opcional
ST System / ST Travel System	✓		✓	✓				Opcional
DT System	✓		✓		✓			Opcional

MONTAJE LATERAL

MODELO	Ajustable	Liberación rápida	Backpad	Compatible con Montaje dorsal	Doble Vejiga	Acolchado	Lastre Integrado
SMS 75	✓	✓	✓	✓		✓	Opcional
Katana 2	✓		✓				✓

ALAS SERIES ST & DT

MODELO	1 Botella	2 Botellas	Una Vejiga	Doble Vejiga
ST22	✓		✓	
ST35	✓		✓	
DT50		✓	✓	

HD-200

Confort, funcionalidad y durabilidad, el HD-200 es todo lo que el buceador avanzado podría pedir. Equipado con una combinación de características Tech / Rec que proporcionan la máxima comodidad y funcionalidad. La construcción resistente y el diseño innovador hacen de este BC el mejor de su clase.

Vejiga S y M: peso 16 kg. Vejiga L y XL: peso 20 kg.

1000 denier Cordura™ con laminado PU exterior, vejiga interna de nailon 420D.

Mochila ligera con acolchado trasero, soporte lumbar y cuello forrado de neopreno para mayor comodidad.

Bolsillos para lastre de 4,5 kg de liberación rápida intercambiables.

Bolsillos de lastre traseros (1,36 kg.)

Peso total del arnés: 4,3 kg.

Cincha de pecho tradicional de 5 cm con hebilla de acero inoxidable

Cincha de entrepierna de 5 cm con hebilla de zafado rápido y SS D-Ring de 5 cm

Backpad rediseñado de gran comodidad



L.T.S.

SISTEMA LIGERO DE VIAJE

El Light Travel System (L.T.S.) es La solución de Hollis para aquellos buceadores que viajan y tienen limitaciones por el peso del equipo. Incorporando características clave del popular chaleco HD-200, el L.T.S. tiene un diseño de inflado dorsal integrado, con 30 lb (13,6 kg.) de elevación, adecuado para monobotellas de AL80s y 85s de acero. Su diseño simple y no modular facilita su transporte y almacenamiento, ya que cuenta con un peso de solo 5 libras (2,26 kg.)

Ideal para buceadores viajeros, pesa sólo 2.26 kg. (5 lbs)

13.6 kg. (30 lbs) de capacidad

Cómodo backpad

Anillas en D en pecho y cadera para accesorios o botellas pequeñas

Cubierta exterior de nylon resistente 1000D con vejiga interna 420D

Sistema de peso zafable integrado 2.26 kg. (5 lbs)

Disponible en cuatro tallas: SM, MD, LG, XL



PART NO.	ITEM
	HD200
208.1151.002	HD-200 BC, SM
208.1151.003	HD-200 BC, MD
208.1151.005	HD-200 BC, LG
208.1151.006	HD-200 BC, XL
	LTS
208.1110.002	LTS BC, SM
208.1110.003	LTS BC, MD
208.1110.005	LTS BC, LG
208.1110.006	LTS BC, XL

SMS 75

Hollis se ha convertido en un líder en el mercado del montaje lateral. No es sólo una moda o una herramienta sólo para espeleólogos, está aquí para quedarse y está creciendo. El SMS 75 es una evolución de años de desarrollo del sidemount. Si bien será más usado por los buceadores de cuevas, el SMS 75 fue creado para todo tipo de entornos. El ajuste adecuado es clave, y el ala está diseñada para que el buceo horizontal cuente con una mayor elevación hacia las caderas. El SMS 75 también admite botellas montadas en la parte trasera y posiciones de inflador reversibles.

Capacidad de elevación de 18 kg. (40 lbs)
Forma trapezoidal para favorecer el trimado horizontal
Arnés totalmente ajustable y ala desmontable
Diseñado para montaje lateral en cuevas o aguas abiertas
Además de su configuración para sidemount, permite optar por una configuración backmount con monobotella o bibotella.
Ranuras para un solo depósito y ojales a 28 cm (11") para dobles con banda
Inflador y válvula de vaciado reversibles
Kit botellas incluido: Bandas de botella con cierre de inox, retenedores para las bandas, línea de nylon y mosquetones
Incluye correa de pecho y correa de la entrepierna
Posibilidad de colocar la traquea sobre el hombro para su uso con monobotella o en la parte interior para buceo de sidemount en espacios confinados
Codo situado en el interior para evitar interferencias por encima de la cabeza



PART NO.	ITEM
208.1375.003	SMS75 COMPLETE - SM/MD - SINGLE PKG
208.1375.005	SMS75 COMPLETE - LG/XL - SINGLE PKG
208.1375.006	SMS75 COMPLETE - XXL - SINGLE PKG

ST ELITE SYSTEMS

COMODIDAD TOTAL

El sistema ST Elite combina nuestros componentes más populares para monobotella en uno. Incluyendo el arnés Elite 2, ofrece lo último en prestaciones y comodidad en un sistema de placa trasera y arnés. Este kit viene premontado de fábrica e incluye componentes únicos según la configuración elegida.

Para aguas cálidas y destinos de viaje tenemos el ST Elite Travel, que incluye el ala ST22 con placa posterior de aluminio 2.0, correas de sujeción de Delrin y Backplate 2.0. Mientras que los que bucean en aguas más frías pueden optar por el sistema ST Elite, que incluye el ala ST35, backplate de acero inoxidable 2.0 y Backplate 2.0.

Sistema ST Elite



ST ELITE TRAVEL SYSTEM INCLUYE



Ala ST22



Arnés ELITE con
placa de Aluminio 2.0



Backplate Backpad 2.0



Correas de sujeción de
Delrin

ST ELITE SYSTEM INCLUYE



Ala ST35



Arnés ELITE con
placa de Acero Inox. 2.0



Backplate Backpad 2.0



Correas de sujeción
inoxidables

PART NO.	ITEM
208.8002.022	ST ELITE TRAVEL SYSTEM - XS/SM
208.8003.022	ST ELITE TRAVEL SYSTEM - MD/LG
208.8005.022	ST ELITE TRAVEL SYSTEM - XL/XXL

PART NO.	ITEM
208.8002.035	ST ELITE SYSTEM - XS/SM
208.8003.035	ST ELITE SYSTEM - MD/LG
208.8005.035	ST ELITE SYSTEM - XL/XXL

ST SYSTEMS

SIMPLE. REDUCIDO. MINIMALISTA.

El sistema ST combina nuestros productos más populares para el montaje de monobotella en uno solo, incluyendo el arnés Solo para lo último en simplicidad y eficiencia. Este kit viene premontado de fábrica e incluye componentes únicos según la configuración.

Para aguas cálidas y destinos de viaje tenemos el ST Travel, que incluye el ala ST22 con placa posterior de aluminio 2.0, correas ajustables de Delrin y Backplate backpad 2.0 para mayor comodidad. Mientras que los que bucean en aguas más frías pueden elegir el Sistema ST, que incluye el ala ST35, placa de acero inoxidable 2.0 y Backplate backpad 2.0.

Sistema ST Travel



ST TRAVEL SYSTEM INCLUYE



Ala ST22



Arnés SOLO con
placa de Aluminio 2.0



Backplate Backpad 2.0



Correas de sujeción de
Delrin

ST SYSTEM INCLUYE



Ala ST35



Arnés SOLO con
placa de Acero Inox. 2.0



Backplate Backpad 2.0



Correas de sujeción
inoxidables

PART NO.	ITEM
----------	------

208.8001.022	ST TRAVEL SYSTEM
--------------	------------------

208.8001.035	ST SYSTEM
--------------	-----------

DT SYSTEM

ESENCIALES PARA LA EXPLORACIÓN, SIN ADORNOS

El sistema DT está diseñado para el buceador bibotella más exigente. Con todos los componentes para su placa base y kit de alas en uno, premontado de fábrica. Este sistema incluye el ala doble DT50, con un diseño ideal para botellas dobles más grandes y aguas más frías. También incluye el arnés Solo, la placa de acero inoxidable 2.0 y el sistema de almohadillas Backpad 2.0. También añade un juego de correas de sujeción para las inmersiones ocasionales con una sola botella.

DT SYSTEM INCLUYE



Doble ala DT50



Arnés SOLO con
placa de Acero Inox. 2.0



Backplate Backpad 2.0



PART NO.	ITEM
208.8001.050	DT SYSTEM

PLACAS HOLLIS

ESQUEMA DE CONFIGURACIONES



SYSTEMS:	ST SYSTEM	ST TRAVEL SYSTEM	ST ELITE SYSTEM XS/SM	ST ELITE SYSTEM MD/LG	ST ELITE SYSTEM XL/XXL	ST ELITE TRAVEL SYSTEM XS/SM	ST ELITE TRAVEL SYSTEM MD/LG	ST ELITE TRAVEL SYSTEM XL/XXL	DT SYSTEM
COMPONENTS:	208.8001.035	208.8001.022	208.8002.035	208.8003.035	208.8005.035	208.8002.022	208.8003.022	208.8005.022	208.8001.050
ST 22 WING W/ SLOTS (22LBS) 208.1254.022		●				●	●	●	
ST 35 WING W/ SLOTS (35LBS) 208.1254.035	●		●	●	●				
DT 50 WING (50LBS) 208.1254.050									●
DT 45 DUAL WING (45LBS) 208.1256.045									
SOLO HARNESS SYSTEM 208.1260	●	●							●
ELITE 2 HARNESS SYSTEM - XS - SM 208.1222.001			●			●			
ELITE 2 HARNESS SYSTEM - MD - LG 208.1222.003				●			●		
ELITE 2 HARNESS SYSTEM - XL - XXL 208.1222.006					●			●	
BACK PLATE BACK PAD, 2.0 208.1267	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ALUMINUM BACK-PLATE, BLACK, 2.0 208.1291.000		●				●	●	●	
STAINLESS STEEL BACKPLATE, 2.0 208.1296.000	●		●	●	●				●
CAM BAND (STAINLESS) 208.1070.010	●		●	●	●				
CAM BAND (DELFIN) 208.1070.020		●				●	●	●	

ALAS ST

El diseño de las alas ST presenta un perfil cónico de 360 grados, para aumentar la elevación hacia las caderas, ayudando a un mejor trimado en posición horizontal, mientras permite una perfecta flotación en la superficie.

La ST22 está diseñada para inmersiones en aguas cálidas con botellas de aluminio donde se prefiere una baja sustentación y una máxima aerodinámica. Por otro lado, la ST35 es una excelente opción para un ala que va a cualquier lugar con la elevación añadida para esas inmersiones locales en aguas frías y botellas de acero más pesadas, aunque sigue siendo muy versátil también para viajar.

Las ranuras para las botellas y el soporte para las mismas se incluyen en ambos modelos, lo que permite conectar su ala y la placa trasera sin necesidad de ningún adaptador de placas para monobotella. Esto reduce el peso y los accesorios innecesarios durante los viajes.

La vejiga es un diseño de dos piezas, con un exterior de nylon Cordura® 1680 resistente para evitar la abrasión y los pinchazos, y una vejiga interior de nylon de 420 deniers para mantener la flotabilidad. La válvula de desinchado inferior es fácil de accionar en posición horizontal o con la cabeza hacia abajo. Y el diseño del inflador es de estilo K con un robusto tubo de goma resistente al aplastamiento para facilitar su colocación y el inflado oral en caso de necesidad.

ST22 - 22lbs de elevación / 10 kg
ST35 - 35lbs de elevación / 16 kg
Brida soldada y retenedor de una pieza para mantenimiento sin necesidad de herramientas
Carcasa exterior de Cordura® 1680D laminada HD
Vejiga interna de nylon 420
Codo desplazado para evitar la interferencia con la válvula de la botella y la primera etapa y mejorar el enrutamiento de los latiguillos
Válvula de descarga inferior izquierda
Ranuras de la correa de sujeción y apoyo para las botellas incorporado



ALA ST 22



ALA ST 35

PART NO.	ITEM
208.1254.022	ST 22 WING W/SLOTS (22 LBS)
208.1254.035	ST 35 WING W/SLOTS (35 LBS)

ALAS DT

La línea de alas DT esta diseñada para las botellas dobles. La DT50 presenta un perfil cónico de 360 grados para las botellas más pesadas, con el fin de aumentar la elevación hacia las caderas, ayudando a mantener mejor la posición horizontal durante la inmersión, al tiempo que permite una perfecta flotación en la superficie. El ala DT45 Dual presenta una flotación de 360 grados, más consistente para botellas de aluminio más ligeras con una cámara de aire redundante. El público objetivo para la DT45 dual es el de aguas cálidas, botellas de aluminio montadas con correa y un traje de neopreno, donde el aire de reserva es obligatorio. Mientras que la DT50 está enfocada al buceador de traje seco, con botellas más pesadas en aguas frías.

Ambos modelos incluyen ranuras para las botellas, lo que permite una inmersión ocasional con una sola botella sin necesidad de una placa adaptadora para monobotella. Esto reduce el peso y los accesorios innecesarios durante los viajes.

La vejiga tiene un diseño de dos piezas, con una cubierta exterior de nylon Cordura® 1680 resistente para evitar la abrasión y los pinchazos, y una vejiga interior de nylon de 420 deniers para mantener la flotabilidad. La válvula inferior es fácil de accionar para dejar salir el aire en posición horizontal o con la cabeza hacia abajo, y el inflador es de estilo K con un robusto tubo de goma a prueba de golpes para facilitar su manejo e inflado oral en caso de necesidad.

DT50 - Elevación de 50 libras / 23 kg

DT45 Dual - Elevación de 45 libras / 20 kg

Borde soldado y retenedor de una sola pieza para el mantenimiento sin necesidad de herramientas

Carcasa exterior de Cordura® 1680D laminada en HD

Vejiga interna de nylon 420

Codo central para evitar interferencias con la grifería de la botella y el regulador

Válvula de vaciado del gas en la parte inferior izquierda del ala

Ranuras para la correa de sujeción de la botella.



ALA DT 50



ALA DUAL DT 45

CORDURA
F A B R I C

PART NO.	ITEM
----------	------

208.1254.052	DT 50 WING (50 LBS)
--------------	---------------------

208.1256.045	DT45 DUAL WING (45 LBS)
--------------	-------------------------

HTS 2 SISTEMA DE ARNÉS

El sistema de arnés técnico HTS 2 permite el cambio fácilmente del sistema monobotella a un sistema bibotella, las capacidades modulares del HTS 2 permiten personalizarlo según las necesidades del usuario sin necesidad de una placa trasera.

Sistema de arnés modular optimizado
Cómodo backpad con soporte para la lumbar
Cincha de cintura con hebilla y D-Ring de acero inoxidable
Correa de pecho ajustable con dos posiciones
Asa de transporte incluida
Permite el montaje de las nuevas alas S25-LX y S38-LX sin STA
Correas de hombro acolchadas ajustables
Bolsillos de peso intercambiables de zafado rápido opcionales: 10 lb (4.5 kg.)
Correa de entrepierna de 5,1 cm. con anilla de engache para vehículos
Tiras antideslizantes con hebillas de plástico



OFERTA

SOLO SISTEMA DE ARNÉS

Diseñado para satisfacer todas las necesidades de los buceadores técnicos más exigentes. ¡El sistema de arnés Solo es limpio, sencillo e infalible!

El diseño aerodinámico mejora la comodidad con menos resistencia
El sistema de arnés continuo de una pieza limita las posibilidades de fallo
D-Rings de acero inoxidable y cincha de cintura con hebilla
Las hombreras extraíbles son compatibles con D-Rings de acero inoxidable
Peso total del arnés: 1 lb (0.45 kg.)
Talla única: tamaño universal



Las espaldaras se venden por separado

ELITE 2 SISTEMA DE ARNÉS

El sistema de arnés Elite 2 le ofrece todas las características de un arnés técnico con la comodidad adicional que buscan los buceadores recreativos.

Correas de hombros ajustables con hebillas de zafado rápido
Equipamiento fácil de poner y quitar
Hombreras ajustables y extraíbles
Acero inoxidable de grado marino 316
La correa de pecho ajustable incluida permite un ajuste más personalizado
Peso total del arnés: 1.7 lb (0.77 kg.)



PART NO.	ITEM	PART NO.	ITEM
	HTS 2	208.1260	SOLO HARNESS SYSTEM
208.1202.002	HTS 2,W/OPKTS,SM	208.1222.001	ELITE 2 HARNESS SYSTEM - XS - SM
208.1202.003	HTS 2,W/OPKTS,MD	208.1222.003	ELITE 2 HARNESS SYSTEM - MD - LG
208.1202.005	HTS 2,W/OPKTS,LG	208.1222.006	ELITE 2 HARNESS SYSTEM - XL - XXL
208.1202.006	HTS 2,W/OPKTS,XL	208.1291.000	ALUMINUM BACKPLATE, BLACK, 2.0
208.1202.007	HTS 2,W/OPKTS,XXL	208.1296.000	STAINLESS STEEL BACKPLATE, 2.0

ESPALDERAS DE INOXIDABLE Y ALUMINIO 2.0

Nuestra línea de espalderas 2.0 es la base de los nuevos sistemas de arneses técnicos de Hollis. Ambos presentan una ergonomía mejorada para un ajuste más cómodo, pero son lo suficientemente cortos para adaptarse a los buceadores de complejidad más pequeña.

La versión de aluminio pesa 1,5 libras o algo menos de un kilo, y la versión inoxidable pesa 6,5 libras o algo menos de 3 kilos.

Ambas están cortadas con láser y curvadas con CNC, lo que les da un aspecto nuevo e impresionante. La versión inoxidable es de acero inoxidable 304 y tiene un acabado de grano para evitar los arañazos, por lo que seguirá teniendo este aspecto después de muchos años de uso. La versión de aluminio está cortada con láser de aluminio 6061 y anodizada en negro para un acabado de grado marino.

La geometría de las ranuras de las correas es similar a nuestro diseño anterior para asegurar la compatibilidad inversa con todos los accesorios de flotación Hollis, por lo que si tiene un arnés, ala o sistema de lastre Hollis, esta nueva placa se adaptará.

Ambas están disponibles individualmente y como parte de los sistemas completos Hollis.

PLACA DE ACERO INOXIDABLE 2.0

Acero inoxidable AISI 304

4mm de espesor

Acabado con chorro de arena

Electropulido y pasivado químicamente

Cortado con láser y doblado con CNC

6,5 libras / 3 kg

PLACA DE ALUMINIO 2.0

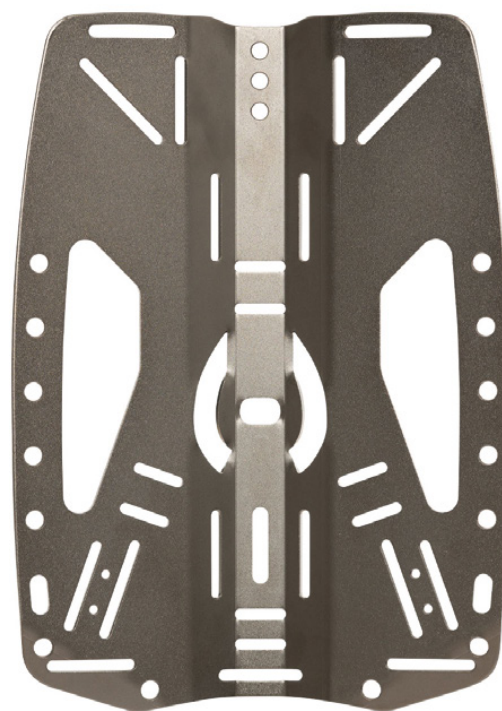
Aluminio EN AW 6061

3mm de espesor

Anodizado duro marino color negro

Cortado con láser y doblado con CNC

1.5 lbs / 1 kg



ESPALDERA DE
ACERO INOXIDABLE 2.0



ESPALDERA DE
ALUMINIO 2.0

PART NO.	ITEM
----------	------

208.1291.000	ALUMINUM BACKPLATE, BLACK, 2.0
--------------	--------------------------------

208.1296.000	STAINLESS STEEL BACKPLATE, 2.0
--------------	--------------------------------

LX2 12LB SISTEMA DE LASTRE

El LX2 añade opciones de versatilidad de peso con un diseño fácil de usar. El sencillo diseño de la hebilla del LX2 permite guardar con seguridad los lastres durante la inmersión.

El bolsillo cuenta con un asa de nylon en la bolsa para transportarlos o para deshacerse fácilmente del plomo si fuera necesario. La bolsa porta lastre se cierra con cremallera y tiene capacidad para 5,4 kg (12 lbs) en total, pero está dividido para aislar los pesos dentro de la bolsa. De este modo si sólo lleva 2,27 kg (5 lbs) en el bolsillo, la partición evitará que se desplace durante la inmersión. Este sistema es también reversible para hacer compatible su uso con los arneses más antiguos de Hollis.



BACKPLATE BACKPAD 2.0

El Backplate Backpad 2.0 es un cómodo diseño de dos piezas con soporte lumbar añadido. Está pensado para que no interfiera con las fijaciones del bibotella, ni con las correas de fijación del monobotella, dejando el hueco libre para el montaje o desmontaje cuando sea necesario. Se vende como accesorio pero también se incluye con los sistemas de arnés técnico 2.0 de Hollis.

Nota: Sólo es compatible con las placas de respaldo Hollis 2.0.



PART NO.	ITEM
208.0016	LX2 WEIGHT SYSTEM (12LB) - SOLO, ELITE2, HTS2
208.0027	LX2 WEIGHT POUCH (12LB) - REPLACEMENT
BACKPLATE BACKPAD 2.0	
208.1267	BACKPLATE BACKPAD 2.0

ACCESORIOS

PART NO.	ITEM	
208.1291.000	ALUMINUM BACKPLATE, BLACK, 2.0	
208.1296.000	STAINLESS STEEL BACKPLATE, 2.0	
240.1550	SMS MAINS RIGGING KIT	(1)
240.1650	SMS DECO RIGGING KIT	OFERTA
240.1700	DELUXE STAGE KIT-SMALL FOR AL40	(2)
240.1800	DELUXE STAGE KIT-LARGE FOR AL80	(2)
208.0016	LX2 WEIGHT SYSTEM (12LB) - SOLO, ELITE2, HTS2	
208.0027	LX2 WEIGHT POUCH (12LB) - REPLACEMENT	
208.0025.000	10LB WEIGHT POUCH - REPLACEMENT FOR LX (ELITE, SOLO, HTS2) (SINGLE)	(3)
208.0026.000	WT- POCKET- HD200- SINGLE- REPLACE	(4)
208.0030.000	5LB NON-DITCHABLE OPTIONAL POCKETS (PAIR)	(5)
208.0042	SMS WEIGHT SYSTEM PLATE	(6)
208.1060.013	INFLATOR SYSTEM W/ ELBOW 13" /33CM	OFERTA (7)
208.1060.016	INFLATOR SYSTEM W/ ELBOW 16" /41CM	OFERTA (7)
208.1060.019	INFLATOR SYSTEM W/ ELBOW 19" /48CM	OFERTA (7)
208.1061.016	INFLATOR SYSTEM W/ RE VALVE 16" /41CM	OFERTA (8)
208.1062	ELBOW FITTING	(9)
208.1063	INFLATOR ONLY, STD K STYLE	(10)
204.2381.012	LP INFLATOR HOSE, 12"/25CM (KATANA 2)	
204.2381.022	LP INFLATOR HOSE, 22"/56CM	
204.2381.030	LP INFLATOR HOSE, 30"/76CM	
204.2381.032	LP INFLATOR HOSE, 32"/81CM	
208.1034	HTS DOUBLE MOUNTING PLATES (SET OF TWO)	(11)
208.1070.002	SINGLE TANK ADAPTER BOLT KIT	(12)
208.1070.010	CAM BAND (STAINLESS)	(13)
208.1070.020	CAM BAND (DELFIN)	
208.1071.001	SINGLE TANK ADAPTER W/BOLTS AND NUTS, V2	(14)
208.1322	RUBBER TANK WRAP KIT (PAIR)	(15)
208.1026	OP VALVE PULL DUMP	(17)

PART NO.	ITEM	
208.1026.1	OP VALVE PULL DUMP . SMS	(18)
208.1027	CROTCH STRAP, 1-5-INCH WEBBING W/ SCOOTER RING	OFERTA (16)
208.1028	STAINLESS QUICK RELEASE BUCKLE	(19)
208.1030	MASK POCKET	(20)
208.1032	CROTCH STRAP, 2-0-INCH WEBBING W/ SCOOTER RING	(16)
208.1038	SMS50/75 RAIL KIT (1 SET)	(21)
208.1039	SMS100 RAIL KIT (1 SET)	OFERTA (22)
208.1040	BUNGEE KIT PAIR, SMS75 HARNESS	
208.1264	BACK PLATE BACKPAD W/BOOKSCREWS	OFERTA (23)
208.1265	BUTT-PLATE UNIVERSAL	(24)
208.1267	BACK PLATE BACK PAD, 2.0	(25)
208.3350	RE CAP	
208.336.337	RE SEAT	
208.568.210	O-RING	
19720.001.003	VALVE HOUSING	(26)
208.340.13	VALVE WITH 13" CABLE	
208.340.16	VALVE WITH 16" CABLE	
208.340.19	VALVE WITH 19" CABLE	
208.3430	SPRING	
208.1065.013	CORRUGATED HOSES 13" /33CM	(27)
208.1065.016	CORRUGATED HOSES 16" /41CM	(27)
208.1065.019	CORRUGATED HOSES 19" /48CM	(27)
208.22739	RUBBER RING	
208.1254.022.B	ST 22 WING, BLADDER ONLY (22 LB/10 KG)	
208.1254.035.B	ST 35 WING, BLADDER ONLY (35 LB/16 KG)	
208.1254.052.B	DT 50 WING, BLADDER ONLY (50 LB/22.7 KG)	
208.1256.045.B1	DT 45 DUAL WING, BLADDER ONLY, PRIMARY (45 LB/20.5 KG)	
208.1256.045.B2	DT 45 DUAL WING, BLADDER ONLY, REDUNDANT (45 LB/20.5 KG)	



MANÓMETRO ESFERA NEGRA

Manómetro de latón de perfil bajo con lente resistente a los arañazos, fondo de alto contraste, aguja luminiscente y poco peso y tamaño. Permite aparejarlo con mayor facilidad por sus reducidas dimensiones, aerodinámico y con las marcas en blanco. Ideal para botellas deco.

Fondo negro de alto contraste y marcas blancas

Aguja luminiscente

Cuenta con vástago y juntas tóricas Viton

Apto para oxígeno

Disponible en 0-400 BAR o 0-5000 PSI

Carcasa de latón satinado recubierto de PVD extra duro con tubo Bourdon

Lente de plástico resistente a los arañazos

Tamaño 38.1 mm (1.5 pulgadas)



MANÓMETRO TEK

De latón sólido y compacto, este manómetro es muy resistente y de fácil lectura. Funciona perfectamente como manómetro primario o como unidad de respaldo, tanto para principiantes como para los buceadores técnicos más avanzados. Con la superficie luminiscente facilita la lectura en condiciones de poca luz o buceo nocturno. El módulo cuenta con una lente de vidrio templado muy duradera y resistente a los arañazos.

Superficie luminiscente

Cuenta con vástago y juntas tóricas Viton

Apto para oxígeno

Disponible en 0-360 BAR o 0-5000 PSI

Carcasa de latón cromado con tubo Bourdon

Vidrio templado resistente a los arañazos

Tamaño 50.8 mm (2 pulgadas)



PART NO.	ITEM
204.2311	PRESSURE GAUGE MODULE BAR -- METAL W/O BOOT
204.2309.07	PRESSURE GAUGE MODULE BAR LOW-PROFILE BLK-- METAL W/O BOOT

LATIGUILLOS

PART NO.	ITEM
204.2310.S	VÁSTAGO METÁLICO PARA MANÓMETRO
204.2380.006	H/P HOSE - 6"/15CM
204.2380.009	H/P HOSE - 9"/23CM
204.2380.024	H/P HOSE 24"/61CM
204.2380.028	H/P HOSE 28"/71CM

DX-300X

TRAJE SECO

El traje DX-300X es el traje seco insignia de Hollis, desarrollado durante años en una variedad de condiciones exigentes, incluido el buceo en cuevas y pecios, donde el rendimiento es fundamental. El usuario de este gran traje seco se beneficiará de la comodidad, la maniobrabilidad y la larga durabilidad del equipamiento.

El DX-300X es el traje seco de referencia de Hollis, hecho de TriLaminate Cordura® para mayor resistencia y comodidad. Su peso total es de 700 g/m2

La capa exterior es de Cordura® de alta durabilidad que ofrece una resistencia superior a la perforación y la abrasión con una increíble resistencia al desgarro superior a 300N

La capa intermedia "Butyl Mass" está formada por 12 capas para proporcionar resistencia al agua a largo plazo con una excelente resistencia a los productos químicos y al ozono.

La capa interior es un poliéster tejido de seda que ofrece una comodidad y una suavidad óptimas y es fácil de poner y quitar.

El corte BIAS patentado, combinado con la fabricación del torso telescópico, aumenta la libertad de movimiento y permite un mejor ajuste al cuerpo reduciendo la migración de aire

La confección con costura ancha y plana minimiza el riesgo de fugas en áreas de alto riesgo

Equipado con cremallera YKK

Equipado con el sistema de cuellos con sellado de silicona SiTech®

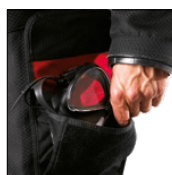
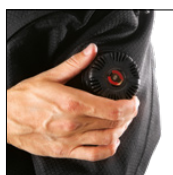
Equipado con el sistema de muñecas redondas de cambio rápido SiTech® con sellados de silicona

Dos grandes bolsillos de fuelle de Velcro® con anilla en D interna

Rodilleras de doble grosor

Calcetines de neopreno de 5 mm.

Tirantes ajustables incluidos



Calcetines incluidos con el traje / Sobrebotas de lona y polainas protectoras no incluidas.



PART NO.

ITEM

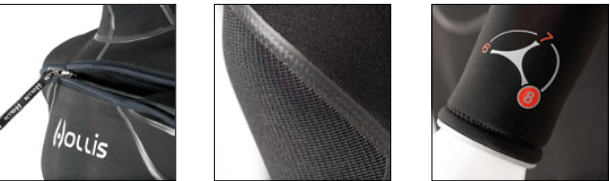
277.3000.001	DX-300X W/NEOPRENE SOCKS - XS
277.3000.002	DX-300X W/NEOPRENE SOCKS - S
277.3000.003	DX-300X W/NEOPRENE SOCKS - M
277.3000.004	DX-300X W/NEOPRENE SOCKS - ML
277.3000.005	DX-300X W/NEOPRENE SOCKS - L
277.3000.006	DX-300X W/NEOPRENE SOCKS - XL
277.3000.007	DX-300X W/NEOPRENE SOCKS - XXL
277.3000.009	DX-300X W/NEOPRENE SOCKS - XXXL

NEOTEK 8/7/6 V2

TRAJE SEMISECO

Disfruta del confort, comodidad y calidez del semiseco Neotek 8/7/6 V2 de Hollis, perfecto para aguas frías. Fabricado con un neopreno resistente a la compresión de 8/7/6 mm. y el forro interior ThermaSkin exclusivo de Hollis. Diseñado con una cremallera frontal horizontal G-lock para facilitar la puesta y crear una barrera contra la entrada de agua. Los brazos y las piernas también cuentan con sellado contra filtraciones. Todas las costuras tienen doble pegado, están unidas con puntada ciega y cubiertas por una costura líquida única. Equipado con generosos bolsillos en el muslo izquierdo y derecho y está disponible en 9 tallas diferentes.

- Neopreno de 8/7/6 mm. resistente a la compresión y super elástico
- Forro interior exclusivo "ThermaSkin"
- Cremallera frontal horizontal G-lock con peto interno
- Manguitos internos en cuello, muñecas y tobillos
- Costuras con doble encolado y costura invisible
- Costura líquida que cubre el traje entero en su exterior
- Bolsillos técnicos en los muslos izquierdo y derecho
- Capucha integrada de serie
- Costuras cosidas y doblemente selladas para una protección extrema



ECOFRIENDLY NEOPRENE

Los residuos de la producción de neopreno se reciclan y reutilizan, lo que minimiza la huella ecológica.



PART NO.	ITEM
277.2810.002	NEOTEK SEMI-DRYSUIT, V2, UNISEX, SM
277.2810.003	NEOTEK SEMI-DRYSUIT, V2, UNISEX, MD
277.2810.004	NEOTEK SEMI-DRYSUIT, V2, UNISEX, ML
277.2810.005	NEOTEK SEMI-DRYSUIT, V2, UNISEX, LG
277.2810.005.SH	NEOTEK SEMI-DRYSUIT, V2, UNISEX, L/SHORT
277.2810.006	NEOTEK SEMI-DRYSUIT, V2, UNISEX, XL
277.2810.006.SH	NEOTEK SEMI-DRYSUIT, V2, UNISEX, XL/SHORT
277.2810.007	NEOTEK SEMI-DRYSUIT, V2, UNISEX, XXL
277.2810.008	NEOTEK SEMI-DRYSUIT, V2, UNISEX, XXXL

NEOTEK 4/3

TRAJE HÚMEDO

El traje Neotek 4/3 está diseñado para inmersiones técnicas en aguas cálidas, en las que la protección contra la exposición sigue siendo fundamental, pero las condiciones son suaves. Este modelo sigue el mismo patrón y diseño que el revolucionario semiseco 8/7/6 de Hollis, y cuenta con una cremallera frontal horizontal y una capucha integrada para mantener el calor durante las inmersiones prolongadas.

Este NeoTek está fabricado con un neopreno de 4/3 mm resistente a la compresión y un forro interior ThermaSkin exclusivo de Hollis. Incluye un protector de cuello delantero con una revolucionaria cremallera frontal horizontal G-lock que facilita ponerse y quitarse el traje y crear una barrera contra la entrada de agua. Los brazos y las piernas también están sellados contra las filtraciones con un borde de goma en el interior del neopreno. Todas las costuras están doblemente encoladas, unidas mediante un cosido de puntada ciega, y cubiertas por una costura líquida única.

Y por supuesto, fiel al espíritu de NeoTek, el traje viene equipado con generosos y prácticos bolsillos en el muslo izquierdo y derecho. Disponible en 9 tallas diferentes.

Mezcla de neopreno de 4/3 mm resistente a la compresión y super elástico

Exclusivo forro interior "ThermaSkin"

Cremallera frontal horizontal G-lock con peto interno

Costuras doblemente pegadas y unidas con puntada invisible

Costuras cosidas y doblemente selladas para una protección extrema

Las costuras recubiertas con líquido cubren todo el traje

Bolsillos prácticos en los muslos izquierdo y derecho

Capucha incorporada de serie



ECOFRIENDLY NEOPRENE

Los residuos de la producción de neopreno se reciclan y reutilizan, lo que minimiza la huella ecológica.

PART NO.	ITEM
277.2910.002	NEOTEK 4/3 WETSUIT UNISEX, SM
277.2910.003	NEOTEK 4/3 WETSUIT UNISEX, MD
277.2910.004	NEOTEK 4/3 WETSUIT UNISEX, ML
277.2910.005	NEOTEK 4/3 WETSUIT UNISEX, LG
277.2910.005.SH	NEOTEK 4/3 WETSUIT UNISEX, LG/SHORT
277.2910.006	NEOTEK 4/3 WETSUIT UNISEX, XL
277.2910.006.SH	NEOTEK 4/3 WETSUIT UNISEX, XL/SHORT
277.2910.007	NEOTEK 4/3 WETSUIT UNISEX, XXL
277.2910.008	NEOTEK 4/3 WETSUIT UNISEX, XXXL

M1

La máscara M1 eleva el listón de la calidad óptica y la visión sin distorsiones. La lente está hecha con un vidrio extra claro, muy transparente valorado por su aspecto único y cualidades ópticas. El bajo contenido de óxido de hierro le da una claridad óptima. Su capacidad de transmisión de la luz es mayor que la del cristal convencional. El uso de vidrio extra claro da como resultado un producto prácticamente incoloro que permite que los objetos permanezcan vívidos y naturales. Esto evita la distorsión de la lente y mejora la visibilidad, incluso en condiciones de poca luz bajo el agua.

Faldón de silicona 100% pura y sin marco

Lentes ultra claras

Visión amplia y bajo volumen



M3

La máscara M3 proporciona visibilidad, el aspecto más importante de cualquier inmersión, con visión sin distorsiones y ajuste superior. Este diseño de bajo perfil utiliza un marco rígido y dos lentes con un vidrio ultra claro. El bajo contenido de hierro produce una mayor transmisión de luz y una reducción del tinte verde inherente a otros cristales. Esto disminuye la distorsión y ayuda a mejorar el color y la visibilidad en condiciones de poca luz bajo el agua.

Faldón de silicona 100% pura

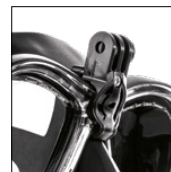
Lentes ultra claras

Visión amplia y bajo volumen

Diseño de hebillas de 4 posiciones para una mayor comodidad

ACOPLE M3 PARA CÁMARAS GOPRO®

Monta la cámara y carcasa GOPRO® en la máscara M3 con el acople de plástico duradero. Es fácil de instalar con una llave hexagonal.



Soporte para GoPro® se vende por separado.

M4

En la elección de una máscara los aspectos fundamentales a tener en cuenta son el ajuste y el campo de visión. La máscara M4 ofrece lo mejor en ambos campos, ajustándose perfectamente a una gran variedad de tipologías faciales y ofreciendo una excelente visión periférica y vertical.

Faldón de silicona sin marco

Caja rígida para su almacenamiento y tiras de ajuste incluidas

Visión amplia y bajo volumen



PART NO.	ITEM
	M1 MASK
205.4500.07	MASK M1
	M3 MASK
205.4700.07	MASK M3 (BLACK)
205.4700.10	MASK M3 (WHITE/BLACK)
205.1001	M3 GOPRO MOUNT
	M4 MASK
205.4800.07	MASK M4

ACCESORIOS MÁSCARAS

PART NO.	ITEM
	MASK STRAP
205.4500.STRAP	SILICONE MASK STRAP
205.1000	NEOPRENE MASK STRAP
205.1001	M3 GOPRO MOUNT

F1

Las aletas Hollis F1 combinan la facilidad de movimiento, potencia y construcción a prueba de balas, lo que la convierte en el ideal para buceo técnico. Todo ello con un espacio generoso para el pie.

- Construcción de caucho de alta calidad y alta resistencia
- Correas metálicas de muelles, montadas en ángulo para una mayor comodidad y una mejor transición de la energía
- Correas de talón con muelle y lengüeta de fácil agarre
- Múltiples posiciones de montaje de la correa para un ajuste preciso
- Agujeros e inserciones para reducir el estrés general sobre la pala
- Tamaño generoso para las botas de traje seco



F2

Tanto para un buceador viajero como para aquel que busca una aleta de poco peso, la F2 es ideal. Está diseñada para añadir superficie a la pala tanto en la bajada como en la subida para aumentar tu eficiencia con cualquier tipo de patada. Su diseño de pala corta le confiere mejor movilidad en espacios reducidos.

- Construcción de monopreno de alta calidad y resistencia
- Monturas de correa en ángulo para mayor comodidad y una mejor transición de potencia
- Correas de talón con muelle y lengüetas de fácil agarre
- Múltiples posiciones de montaje de la correa para un ajuste preciso
- Laterales hidrodinámicos y canales venturi para reducir el esfuerzo
- Ideal para buceo técnico y profesional



PART NO.	ITEM
	F1
214.2200.005	F1 REG
214.2200.006	F1 XL
214.2200.007	F1 XXL

ITEM	PART NO.
	F2
214.2300.002	F2 SMALL
214.2300.005	F2 REG
214.2300.006	F2 XL

F1 LT

Las aletas F1 LT son una versión más corta y ligeramente más liviana de las F1 originales. Son más duraderas debido a sus propiedades resistentes a los rayos UV, cuentan con un espacio generoso para el pie.

Pala más corta para facilitar el aleteo en espacios reducidos

Correas metálicas de muelles, montadas en ángulo para una mayor comodidad y una mejor transición de la potencia

Correas con muelle y lengüeta de fácil agarre en el talón

Múltiples posiciones de montaje de la correa para un ajuste preciso

Agujeros e inserciones para reducir el estrés general sobre la pala

Tamaño generoso para las botas de traje seco



PART NO.	ITEM
	F1 LT
214.2201.005	F1 LT REG
214.2201.006	F1 LT XL
214.2201.007	F1 LT XXL
	F1 LT WHITE
214.2211.005	F1 LT REG, WHITE
214.2211.006	F1 LT XL, WHITE
214.2211.007	F1 LT XXL, WHITE
	F1 LT YELLOW
214.2207.005	F1 LT REG, YELLOW
214.2207.006	F1 LT XL, YELLOW
214.2207.007	F1 LT XXL, YELLOW

ACCESORIOS ALETAS

KIT DE CORREAS DE MUELLE

214.8002	SPRING STRAP KIT SMALL, F1/F2
214.8006	SPRING STRAP KIT REG/XL, F1/F2
214.8007	SPRING STRAP KIT XXL, F1 /F2

BOLSA DE TRANSPORTE

Fabricada con un resistente material de lona, esta bolsa Hollis es excelente para transportar el equipo. La bolsa es dura y robusta, extremadamente resistente a las abrasiones y los pinchazos. Contiene un compartimento principal con una resistente cremallera en D y un bolsillo interior con cremallera. Cuenta con correas de hombro tipo mochila. También incorpora asas de transporte en ambos extremos de la bolsa y dos correas con asas acolchadas. La bolsa es lo suficientemente grande como para guardar todo un equipo de buceo e incluso cuenta con un bolsillo de identificación en la parte superior.

Compartimento principal con cremallera tipo D y bolsillo interno con cremallera
Bolsillo de identificación en la parte superior
Asas en ambos extremos de la bolsa
Construcción resistente
Dimensiones: 71cm. x 41cm. x 35.5cm (28" x 16" x 14")
Correas de hombro tipo mochila
Correas con asa acolchada
Capacidad: 95 litros



BOLSA DE TRANSPORTE DE RED

Hecha de malla de nylon laminado, este artículo es una excelente bolsa para transporte y permite ventilar el equipo mojado mientras se mantiene seguro.

Compartimento principal con cremallera tipo D
Correa de hombro incluida
Correas de transporte con asa acolchada
Construcción resistente



BOLSA REGULADOR

Cremalleras #10 YKK
Tiras interiores de Velcro® para sujetar los latiguillos
Construcción de nylon balístico de 1620 Denier
Dimensiones: W 12 in. (30.5 cm.), H 4.35 in. (11 cm.), L 12 in. (30.5 cm.)



PART NO.	ITEM
217.6506.01	BOLSA DE TRANSPORTE
217.6506.02	BOLSA DE TRANSPORTE DE RED

PART NO.	ITEM
217.6506.04	BOLSA REGULADOR REDONDA

CARRETE TÉCNICO

Un carrete primario fiable y robusto que sea fácil de utilizar es una necesidad, ya sea descubriendo una cueva virgen o explorando un pecio profundo. Los carretes Hollis primarios de 61 y 122 metros combinan simplicidad con durabilidad para que el buceador pueda continuar con sus exploraciones más profundas sin preocuparse por el rendimiento.

Carrete mecanizado con Delrin® de alta resistencia para mayor durabilidad y resistencia a la abrasión

El asa es de aluminio anodizado duro 6061-T6 para proteger contra grietas o roturas

Fácil despliegue con asa izquierda y derecha, diseñada para cambiar fácilmente de una mano a otra

Tornillo de bloqueo de acero inoxidable moleteado, para facilitar su uso incluso con los guantes puestos

Cordones ultrabrillantes en los dos tamaños: 61m. perfecto para distancias cortas o usar con la boya deco, y 122m. ideal para usarse como guía principal en cuevas o para exploraciones más profundas

Robusto acero inoxidable 316

Tope de goma incorporado para evitar el retroceso del bloqueo y un ajuste preciso

Tope de línea moldeado incluido en ambos modelos

Cómodo pomo de enrollado que proporciona un agarre fácil incluso con guantes

Tamaño apropiado para uso con guantes secos

Bordes redondeados para mayor comodidad

Todas las piezas están diseñadas con las tolerancias más estrictas para evitar que el hilo quede atrapado o fallos en el carrete.



CARRETE DELRIN

El carrete Delrin se utiliza más a menudo para la exploración de corta distancia o para lanzar una boya de señalización. Pequeño y de bajo perfil, el carrete cabe perfectamente en un bolsillo o enganchado a una anilla. Los agujeros en el lateral permiten enganchar un mosquetón doble en cualquier parte del perímetro de la bobina para mantener el hilo sujeto cuando no está en uso.

Disponible en 30 m. (100 ft)

El carrete de Delrin de 30 m. se utiliza a menudo para lanzar globos de elevación o como carrete de seguridad

Bobinas más pequeñas para carretes de seguridad

La bobina cabe en el bolsillo del traje seco, en el bolsillo de herramientas o enganchada a un anillo en D

El cordón trenzado blanco del nº24 es ideal para cuevas

Mosquetón doble de acero inoxidable incluido



PART NO.	ITEM
203.8200	SEEKER REEL, 61 M. (200')
203.8400	SEEKER REEL, 122 M. (400')

PART NO.	ITEM
203.8100.2	CARRETE DELRIN 30 M. (100')

ELEVADORES

60 AND 125 LB LIFT

El buceador nunca sabe lo que puede encontrar en una inmersión, y por eso debe estar siempre preparado y contar con un globo de elevación. La boya de elevación Hollis de 27,2 kg (60 lb) o de 56,7 kg (125 lb) es justo lo que necesita para elevar o marcar objetos.

Capacidad de elevación 27.2kg o 56.7kg.

Tejido de nylon duradero y resistente al desgarro y al moho

Color naranja brillante de alta visibilidad para su fácil identificación

Válvula de sobrepresión con cordón de purga

Anilla en D inoxidable para la fijación del carrete

Asa en la parte superior del elevador para facilitar su manejo



BOYAS DE SEÑALIZACIÓN

La boya de señalización de Hollis (SMB) es un dispositivo de seguridad esencial que todos los buceadores deben llevar en cada inmersión. El SMB es la forma inteligente para que un buceador marque su ubicación al hacer paradas de seguridad, completar paradas de descompresión obligatorias y avisar a la embarcación si sale a la superficie a cierta distancia.

El SMB tiene un diseño cerrado fabricado en material duradero de poliéster 300-D con costuras soldadas por radiofrecuencia (RF). El Hollis SMB cuenta con una tira-correa de nylon resistente con un D-Ring de acero inoxidable para sujetarlo a un carrete o línea de anclaje junto a un cordón de muñeca para uso manual.

1.8 m (6 ft) o 1 m (3 ft)

Disponible en amarillo o naranja

Inflado oral

Válvula de inflado oral de acero inoxidable

Faldón abierto / cerrado

Válvula de descarga rápida incluida



BOYA DE SEÑALIZACIÓN
CON BOLSA DE OLLADOS



FALDÓN
CERRADO



PART NO.	ITEM
208.2060.03	60LB (27.2KG) LIFT BAG ORANGE
208.2125.03	125LB (56.7 KG) LIFT BAG ORANGE
208.2021.03	SIGNAL MARKER BUOY, CLOSED CELL, COMPACT ORANGE
208.2022.03	SIGNAL MARKER BUOY, W/ SLING POUCH, ORANGE
208.2023.18	SIGNAL MARKER BUOY, W/ SLING POUCH, YELLOW

ACCESORIOS

PART NO.	ITEM	
210.8038	2" PLASTIC SLIDER	(1)
210.8010	3 BAR SLIDER SST 2"	(2)
210.8009	3 BAR SLIDE SERRATED 2"	(3)
210.8023	2" D-RING STAINLESS	(4)
210.8024	2" D-RING BENT STAINLESS	(5)
210.8004.030	SWIVEL EYE BUTTERFLY SNAP 3"	(6)
210.8008.035	QUICKLINK 2.0"	(7)
210.8002.030	3" SWIVEL BOLT SNAP SST	(8)

PART NO.	ITEM	
210.8002.035	3.5" SWIVEL BOLT SNAP SST	(8)
210.8002.045	4.5" SWIVEL BOLT SNAP SST	(8)
210.8003.035	3.5" DOUBLE ENDED SNAP SST	(9)
210.8031	BOOK SCREWS	(10)
220.8122	UNDERWATER NOTEBOOK	(11)
220.8122.1	UNDERWATER NOTEBOOK NOTES - REFILL	(12)
220.8122.2	UNDERWATER NOTEBOOK - COVER ONLY	(13)
220.8123	3 PCS WRIST SLATE	(14)



TABLAS DE TALLAJE

SISTEMAS DE FLOTABILIDAD

ST ELITE SYSTEM, ELITE 2 HARNESS

TALLA SIZE	ALTURA HEIGHT		PESO WEIGHT		PECHO CHEST		CINTURA WAIST	
	IN	CM	LBS	KG	IN	CM	IN	CM
XS/SM	5'0" - 5'7"	152 - 170	100 - 155	45 - 70	28" - 40"	71 - 102	26" - 38"	66 - 97
MD/LG	5'7" - 6'2"	170 - 188	150 - 210	68 - 95	34" - 48"	86 - 122	32" - 42"	81 - 107
XL/XXL	6'2" - 6'5"	188 - 260	210 - 300	95 - 136	40" - 50"	102 - 127	38" - 48"	97 - 122

HD-200, LTS, HTS 2

TALLA SIZE	ALTURA HEIGHT		PESO WEIGHT		PECHO CHEST		CINTURA WAIST	
	IN	CM	LBS	KG	IN	CM	IN	CM
SM	5'2" - 5'7"	157 - 170	120 - 155	54 - 70	30" - 40"	76 - 102	30" - 38"	76 - 97
MD	5'7" - 5'11"	170 - 180	150 - 185	68 - 84	34" - 44"	86 - 112	32" - 40"	81 - 102
LG	5'11" - 6'2"	180 - 188	180 - 210	82 - 95	38" - 48"	97 - 122	34" - 42"	86 - 107
XL	6'2" - 6'5"	188 - 195	195 - 240	88 - 109	40" - 50"	102 - 127	38" - 46"	97 - 117
XXL	6'5" - 6'8"	195 - 203	230 - 260	102 - 115	45" - 55"	112 - 135	40" - 48"	104 - 125

SMS75

TALLA SIZE	ALTURA HEIGHT		PESO WEIGHT		PECHO CHEST		CINTURA WAIST	
	IN	CM	LBS	KG	IN	CM	IN	CM
SM	5'5" - 6'	165 - 183	120 - 170	55 - 77	30" - 42"	76 - 107	28" - 38"	71 - 97
MD	5'7" - 6'2"	170 - 188	150 - 200	68 - 91	36" - 48"	91 - 122	32" - 42"	81 - 107
LG	6' - 6'5"	183 - 196	190 - 260	86 - 118	44" - 58"	122 - 147	36" - 46"	91 - 117



TABLAS DE TALLAJE

PROTECCIÓN TÉRMICA

DX-300X TALLAS UNISEX

TALLA SIZE	PESO WEIGHT		ALTURA HEIGHT		PECHO CHEST		CINTURA WAIST		CADERA HIP		ENTREPIERNA INSEAM	
	IN	KG	IN	CM	IN	CM	IN	CM	IN	CM	IN	CM
XS	120 - 145	54 - 66	63 - 66	160 - 168	32 - 36	81 - 91	26 - 30	66 - 76	32 - 36	81 - 91	26 - 28	66 - 71
SM	135 - 155	61 - 70	66 - 68	168 - 173	34 - 38	86 - 96	28 - 32	71 - 81	34 - 38	86 - 96	27 - 29	68 - 73
MD	150 - 175	68 - 80	67 - 70	170 - 178	37 - 40	94 - 101	30 - 34	76 - 86	35 - 39	89 - 99	28 - 30	71 - 76
ML	170 - 195	77 - 89	69 - 72	175 - 183	38 - 42	96 - 106	32 - 36	81 - 91	37 - 41	94 - 104	29 - 31	73 - 79
LG	185 - 210	84 - 96	70 - 73	178 - 185	40 - 44	101 - 112	34 - 38	86 - 96	39 - 43	99 - 109	30 - 32	76 - 81
XL	210 - 240	96 - 109	71 - 74	180 - 188	42 - 46	106 - 117	36 - 40	91 - 101	41 - 45	104 - 114	31 - 33	79 - 84
XXL	235 - 265	107 - 121	73 - 76	185 - 193	44 - 48	112 - 122	38 - 42	96 - 106	43 - 47	109 - 119	32 - 34	81 - 86
XXXL	260 - 295	117 - 134	74 - 78	188 - 198	46 - 50	117 - 127	40 - 44	101 - 112	45 - 49	114 - 124	33 - 35	84 - 89

NEOTEK 8/7/6 Y NEOTEK 4/3 TALLAS UNISEX

TALLA SIZE	PESO		ALTURA		PECHO		CINTURA		CADERA	
	IN	KG	IN	CM	IN	CM	IN	CM	IN	CM
SM	135 - 150	61 - 68	5'6" - 5'8"	167 - 172	36 - 38	91 - 96	29 - 31	73 - 78	35 - 36	88 - 91
MD	155 - 170	70 - 77	5'8" - 5'10"	172 - 177	38 - 40	96 - 101	31 - 33	78 - 83	37 - 39	93 - 99
ML	165 - 180	74 - 81	5'9" - 5'11"	175 - 180	40 - 41	101 - 104	32 - 34	81 - 86	38 - 40	96 - 101
LG/SH	170 - 185	74 - 81	5'7" - 5'9"	170 - 175	41 - 42	104 - 106	33 - 35	83 - 88	39 - 41	99 - 104
LG	175 - 190	79 - 86	5'10" - 6'1"	177 - 182	41 - 42	104 - 106	33 - 35	83 - 88	39 - 41	99 - 104
XL/SH	185 - 200	81 - 88	5'8" - 5'10"	172 - 177	42 - 44	106 - 111	35 - 37	88 - 93	41 - 43	104 - 109
XL	190 - 205	86 - 92	5'11" - 6'3"	180 - 190	42 - 44	106 - 111	35 - 37	88 - 93	41 - 43	104 - 109
XXL	205 - 220	92 - 99	6'0" - 6'3"	182 - 190	44 - 46	111 - 116	37 - 39	93 - 99	44 - 46	111 - 116
XXXL	230 - 260	104 - 117	6'1" - 6'4"	185 - 193	47 - 50	119 - 127	40 - 43	101 - 109	47 - 50	119 - 127

TALLAS ALETAS

MODEL	MATERIAL	SMALL	REGULAR	XL	XXL	Peso por par
F1	Goma	US 4-6 EU 37-39 JP 22-24 UK 3.5-5.5	US 7-9 EU 40-42 JP 25-27 UK 6.5-8.5	US 10-12 EU 43-45 JP 28-30 UK 9.5-11.5	US 13-15 EU 46-48 JP 31-33 UK 12.5-14.5	1.6 kg (3.5 lb)
F1 LT	Compuesto SEBS	US 4-6 EU 37-39 JP 22-24 UK 3.5-5.5	US 7-9 EU 40-42 JP 25-27 UK 6.5-8.5	US 10-12 EU 43-45 JP 28-30 UK 9.5-11.5	US 13-15 EU 46-48 JP 31-33 UK 12.5-14.5	1.27 kg (2.8 lb)
F2	Monoprene	US 4-6 EU 37-39 JP 22-24 UK 3.5-5.5	US 7-9 EU 40-42 JP 25-27 UK 6.5-8.5	US 10-12 EU 43-45 JP 28-30 UK 9.5-11.5	US 13-15 EU 46-48 JP 31-33 UK 12.5-14.5	1 kg (2.2 lb)



An underwater photograph of a large, rusted metal structure, likely a shipwreck, dominating the left side of the frame. Two divers are visible at the bottom, one with yellow fins and another with blue fins, both equipped with scuba tanks and regulators. Bubbles rise from the divers and the structure. The background is a deep blue ocean.

Hollis®

TECNOMAR

C/ DOCTOR FLEMING, 5. POL. INDUSTRIAL BARRIO DEL CRISTO 46930 QUART DE POBLET, VALENCIA, ESPAÑA
96 152 21 12 - INFO@TECNOMAR.ES WWW.TECNOMAR.ES